

## B 2 Leerlauf prüfen, einregulieren <sup>1)</sup>

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte bzw. Standardwerte und Richtzeiten \_07-2053 bzw. 07-2056

- 1 HHT mit Multiplexkabel an Prüfkupplung für Diagnose .....
- 2 Regulierung .....
- 2.1 Leerlauf- Vollastanschlag am Pedalwertgeber .....
- 3 Wählhebelstellung .....
- 4 Temperatur Motoröl .....
- 5 Temperatur Kühlmittel .....
- 6 Zündwinkel Motor: **Leerlauf** .....
- 7 Leerlaufdrehzahl .....
- 8.0 Lambdaregelung KAT .....
- 8.1 Leerlauferkennung (Fahrpedal nicht betätigt) .....
- 8.2 Leerlaufabgaswert ohne KAT .....
- 9 Motordurchlauf .....

<sup>1)</sup> nur mit HHT möglich

### Hinweis

Anschlußschema, Sonderwerkzeuge und Anordnungen siehe "B 1 Motor prüfen, einregulieren".

## B 2 Leerlauf prüfen, einregulieren

### Anschlußschema Motor 111, 119, 120 ME

(Motordrehzahl ohne HHT messen)

Buchse 1: Klemme 31 (Masse)

Buchse 13: TN-Signal



Motor 120: Zylinderwählschalter des Motortesters auf 6 Zylinder stellen.

38polig

(nur Motordrehzahl)

Bild 1

X11/4 Prüfkupplung für Diagnose,

030 Motortester mit Oszilloskop

075 Adapter

nach Anschlußschema an-, abschließen.

Leichtgängigkeit und Zustand prüfen. Sämtliche Lagerungen und Kugelpfannen schmieren.

prüfen.

P/N

prüfen.

prüfen.

prüfen (Prüf- und Einstellwerte, Register A)

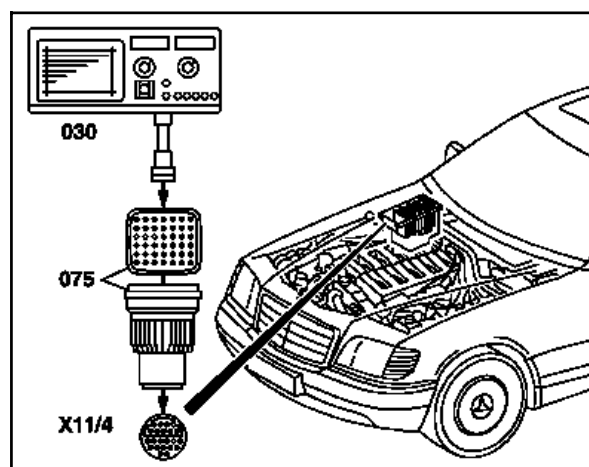
prüfen (Prüf- und Einstellwerte, Register A)

prüfen, nur mit HHT möglich (Prüf- und Einstellwerte, Register A)

prüfen, Anzeige "**EIN**", nur mit HHT

prüfen, mit HHT einstellen

in Wählhebelstellung "D" (Feststell- und Betriebsbremse betätigt) und eingeschalteten Verbrauchern prüfen.



P07.60-0207-35